



## SCHEDA TECNICA

<b>Codice</b>	SCN-0802-NT
<b>Descrizione breve</b>	Scatola in cartone SCN802, mm 580x380x420h utili
<b>Tipo</b>	SCN802
<b>Stampa</b>	Neutra
<b>Fornite</b>	Stese
<b>Paese di origine</b>	Italia
<b>Conforme LQ</b>	6.1.4 ADR, RID, ADN, IMDG
<b>Conforme EQ</b>	4.1.1.1 ADR, RID, ADN, IMDG e 5.0.2.6.2 IATA
<b>Dimensioni interne</b>	580 x 380 x 420 h mm
<b>Dimensioni esterne</b>	600 x 400 x 450 h mm
<b>Dimensioni pacco</b>	1000 x 850 x 168 h mm
<b>Dimensioni bancale</b>	1650 x 1000 x 1300 h mm
<b>Peso scatola in cartone</b>	1,873 kg cad.
<b>Confezione</b>	Pacco da 12 pezzi

**Per spedizioni:**

✓ ADR ✓ RID ✓ ADN ✓ IMDG ✓ IATA

Max peso lordo collo kg

30 (30)

### Descrizione

Scatole americane robuste e resistenti, di ottima qualità, per la spedizione di merci pericolose in esenzione oppure di merci non pericolose ai fini del trasporto.

Queste scatole in cartone **sono idonee per il trasporto in Quantità Limitata** in quanto conformi alle disposizioni di costruzione del 6.1.4 come richiesto dai regolamenti ADR 3.4.1(f), RID 3.4.1(f), ADN 3.4.1(f) e IMDG 3.4.1.2.6. Possono essere utilizzate anche per la spedizione via aerea **ibimited Quantity** in quanto realizzate in conformità alle disposizioni di costruzione del 6.2 IATA come richiesto dal capitolo 2.7 IATA; è però richiesto che il collo pronto per la spedizione sia in grado di superare un test di caduta da 1,2 metri ed un test di impilamento a 3 metri.

Inoltre, sono strutturalmente **idonee per il trasporto in Quantità Esenti**, in quanto conformi alle disposizioni di costruzione indicate al capitolo 3.5 ADR, RID, ADN e IMDG e al capitolo 2.6 IATA. Per spedire in conformità il collo pronto per la spedizione in Quantità Esenti deve essere in grado di superare 5 prove di caduta da 1,8 metri nei vari orientamenti e la prova di impilamento a 3 metri per 24 ore.

Sia per le scatole LQ IATA che per le scatole EQ, per dimostrare la conformità degli imballaggi, è necessario testare gli imballaggi in conformità alle richieste dei regolamenti e documentare i test realizzando un report. Conoscendo perfettamente la produzione del cartone ed i test di omologazione ONU possiamo testare gli imballaggi e rilasciare un documento di conformità per la spedizione in Quantità Limitate o in Quantità Esenti qualsiasi sia la modalità di trasporto.