



## SCHEDA TECNICA

<b>Codice</b>	GRN-01-LB
<b>Descrizione breve</b>	Granulo non combustibile, non conduttivo ed isolante termico, sacco 55L
<b>Supporto</b>	<u>Non combustibile, elettricamente non conduttivo e in grado di isolare termicamente</u>
<b>Conforme</b>	P908 ADR, RID, ADN, IMDG e P910 ADR, RID, ADN, IMDG e P.I. 910 IATA
<b>Capacità</b>	55,00 L
<b>Paese di origine</b>	Italia
<b>Dimensioni esterne</b>	80 x 40 x 15 h cm
<b>Peso</b>	12.50 kg
<b>Confezione</b>	Sacco in carta



### Descrizione

Granulo specifico e conforme per la spedizione di batterie al litio ionico o metallico difettose / danneggiate (P908 ADR, RID, ADN e IMDG) e batterie prototipo / piccoli lotti di produzione (P910 ADR, RID, ADN e IMDG e P.I. 910 IATA).

Come richiesto dalla normativa, il granulo ha le seguenti caratteristiche:

- Non combustibile;
- Elettricamente non conduttivo;
- In grado di fornire un sufficiente isolamento termico in caso di "Thermal runaway".

Questo minerale, che si "scioglie" a determinate temperature, assorbe molto calore sotto forma di energia di fusione raffreddando il fuoco, riducendo il propagamento del calore e formando uno strato impermeabile sopra l'incendio riuscendo così a sottrarre ossigeno dal combustibile, in modo da soffocare il principio di incendio.

Il granulo per batterie al litio danneggiate o difettose è classificato come materiale estinguente di categoria D secondo la norma DIN EN 3-7:2007 ed è classificato materiale non combustibile di classe A1 secondo la norma DIN 4102.

La superficie porosa del granulo, inoltre, gli permette di assorbire liquidi ma non solo, anche i vapori si accumulano sulla sua superficie rendendolo capace di filtrare i gas derivanti dall'incendio.

Il granulo specifico per batterie al litio ionico e litio metallico non è pericoloso ai sensi dei regolamenti CLP e non rientra in nessuna classe di pericolo relativa alla spedizione di merci pericolose.