

DATENBLATT

Code	SCN-0802-NT
Brief Description	Karton SCN802, mm 580x380x420h Innenmaße
Typ	SCN802
Presse	Neutral
Vorausgesetzt	Flach geliefert
Herkunftsland	Italien
LQ-Konformität	6.1.4 ADR, RID, ADN, IMDG
EQ-Konformität	4.1.1.1 ADR, RID, ADN, IMDG und 5.0.2.6.2 IATA
Größe innere	580 x 380 x 420 h mm
Größe äußere	600 x 400 x 450 h mm
Größe	1000 x 850 x 168 h mm
Größe	1650 x 1000 x 1300 h mm
Weight of the fibreboard box	1,873 kg jeder
Paket	Packung mit 12 Stück



Für Sendungen:

✓ ADR ✓ RID ✓ ADN ✓ IMDG ✓ IATA

Maximales Bruttogewicht der Verpackung kg

30 (30)

Beschreibung

Starke und widerstandsfähige amerikanische Faserstoffboxen von ausgezeichneter Qualität, geeignet für den Versand von gefährlichen Gütern unter Freistellung oder von nicht gefährlichen Gütern im Sinne der Transportvorschriften.

Diese Faserstoffboxen sind für den Transport in begrenzten Mengen geeignet, da sie den Bauvorschriften gemäß Abschnitt 6.1.4 entsprechen, wie in den Vorschriften ADR 3.4.1(f), RID 3.4.1(f), ADN 3.4.1(f) und IMDG 3.4.1.2.6 gefordert.

Sie können auch für den Lufttransport in begrenzten Mengen verwendet werden, da sie in Übereinstimmung mit den Bauvorschriften gemäß Abschnitt 6.2 der IATA-Vorschriften hergestellt werden, wie in Kapitel 2.7 der IATA-Regelungen gefordert; das versandfertige Paket muss jedoch einen Falltest aus 1,2 Metern Höhe sowie einen Stapeltest bei 3 Metern bestehen.

Darüber hinaus sind diese Boxen konstruktiv für den Transport in freigestellten Mengen geeignet, da sie den in Kapitel 3.5 der Vorschriften ADR, RID, ADN und IMDG sowie in Kapitel 2.6 der IATA-Regelungen festgelegten Bauvorschriften entsprechen. Für einen vorschriftsmäßigen Versand in freigestellten Mengen muss das versandfertige Paket fünf Falltests aus einer Höhe von 1,8 Metern in unterschiedlichen Lagen sowie einen Stapeltest bei 3 Metern über eine Dauer von 24 Stunden bestehen.

Sowohl für LQ-IATA-Boxen als auch für EQ-Boxen ist es zum Nachweis der Konformität der Verpackungen erforderlich, die Verpackungen gemäß den geltenden Vorschriften zu prüfen und die Prüfungen in einem Prüfbericht zu dokumentieren. Dank unserer umfassenden Kenntnisse in der Faserstoffproduktion sowie der UN-Zulassungsprüfungen können wir die Verpackungen testen und ein Konformitätsdokument für den Versand in begrenzten Mengen oder freigestellten Mengen ausstellen, unabhängig von der Transportart.